



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL ESTACIONAMIENTOS

Micaela Barrios, Romina Felippe y Saori Yamanija

Art
21

PLAZAS RESERVADAS DOTACIÓN

PERÚ



1 - 20

01



21 - 50

02



LATINOAMÉRICA

Chile



1 - 20



20 - 50

01

02

México



51 - 400

**02 POR
CADA 50**



+400

**16 + 1 POR
CADA 100**



1 - 20



20 - 50

01

02

¿SERVIRÁ?

Usuarios
6 de 8



Fascitis



Hernia diafragmática



Quemaduras



Anemia
Aplásica



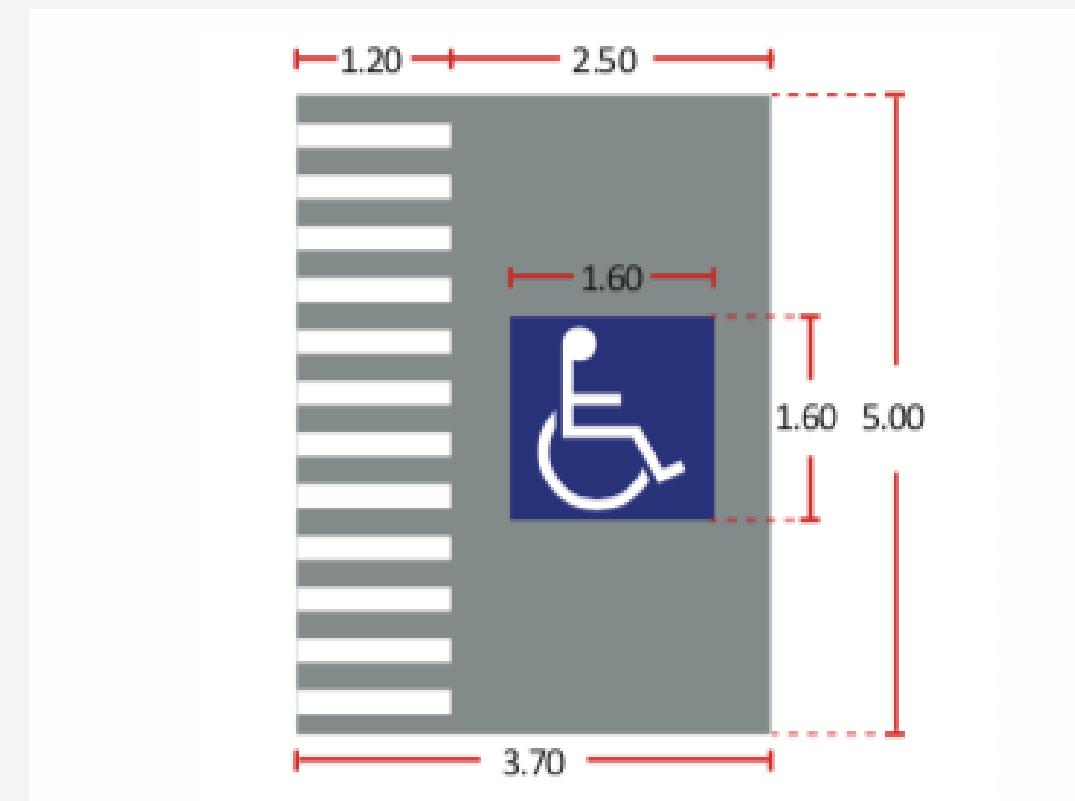
Leucemia



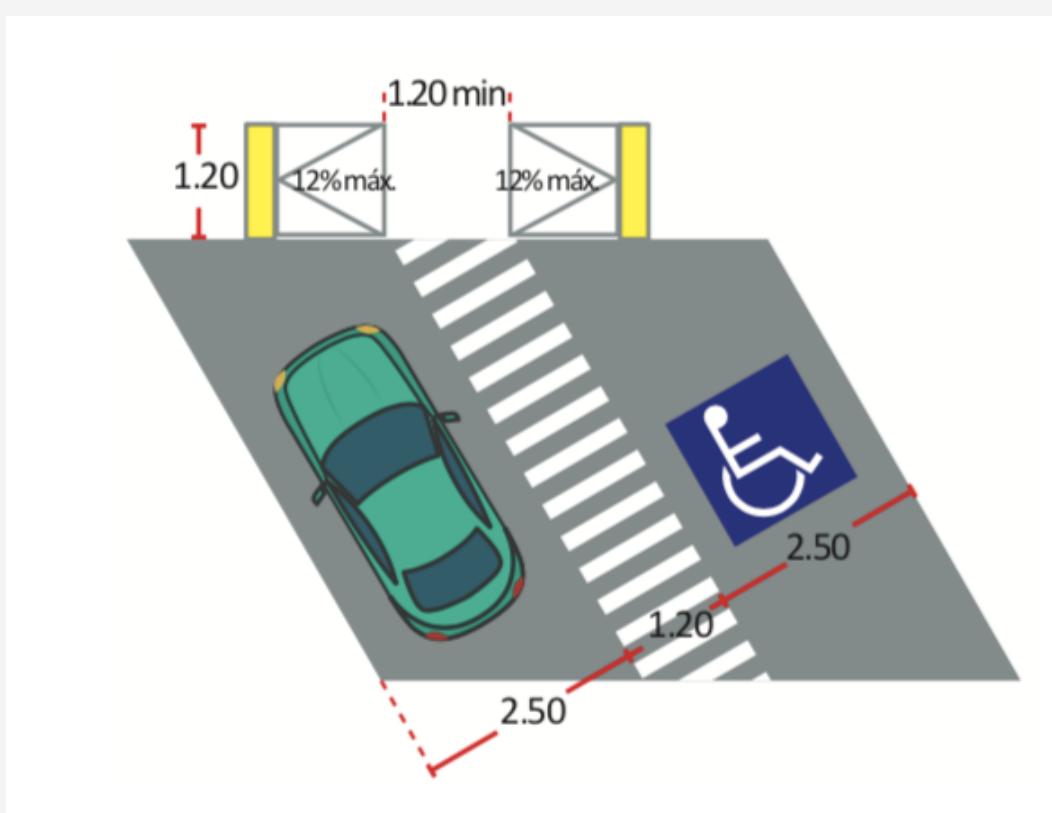
Malformación
venosa

ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE DIMENSIONES

Plaza Individual

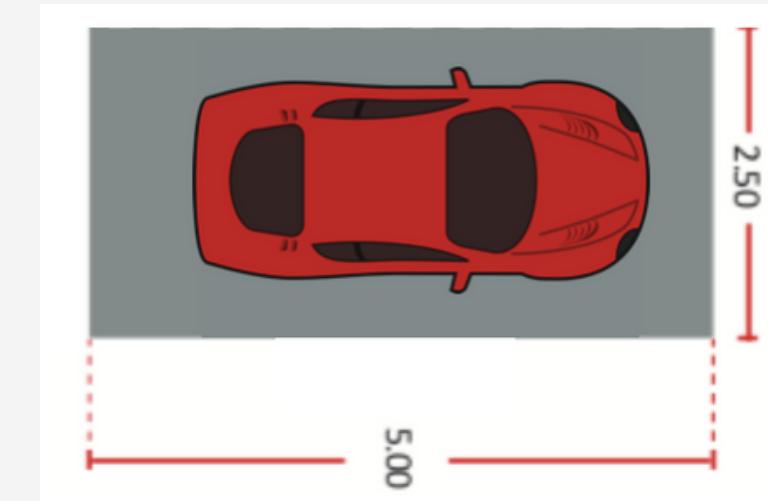


Dos Continuas: Diagonal

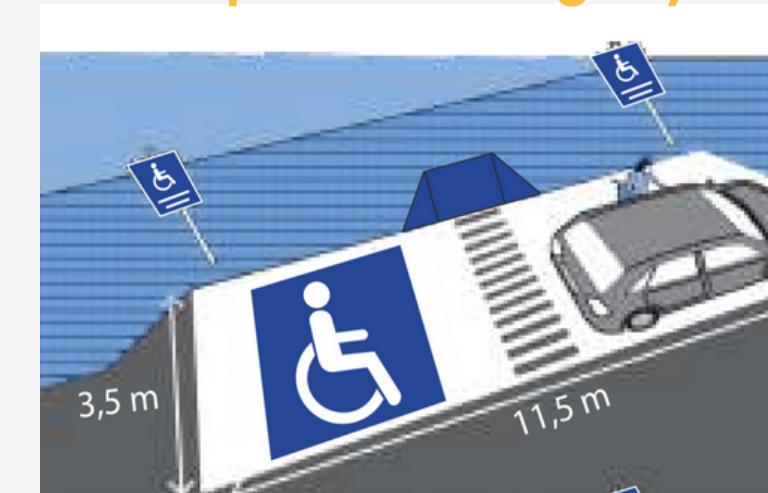


Comparación con Regular

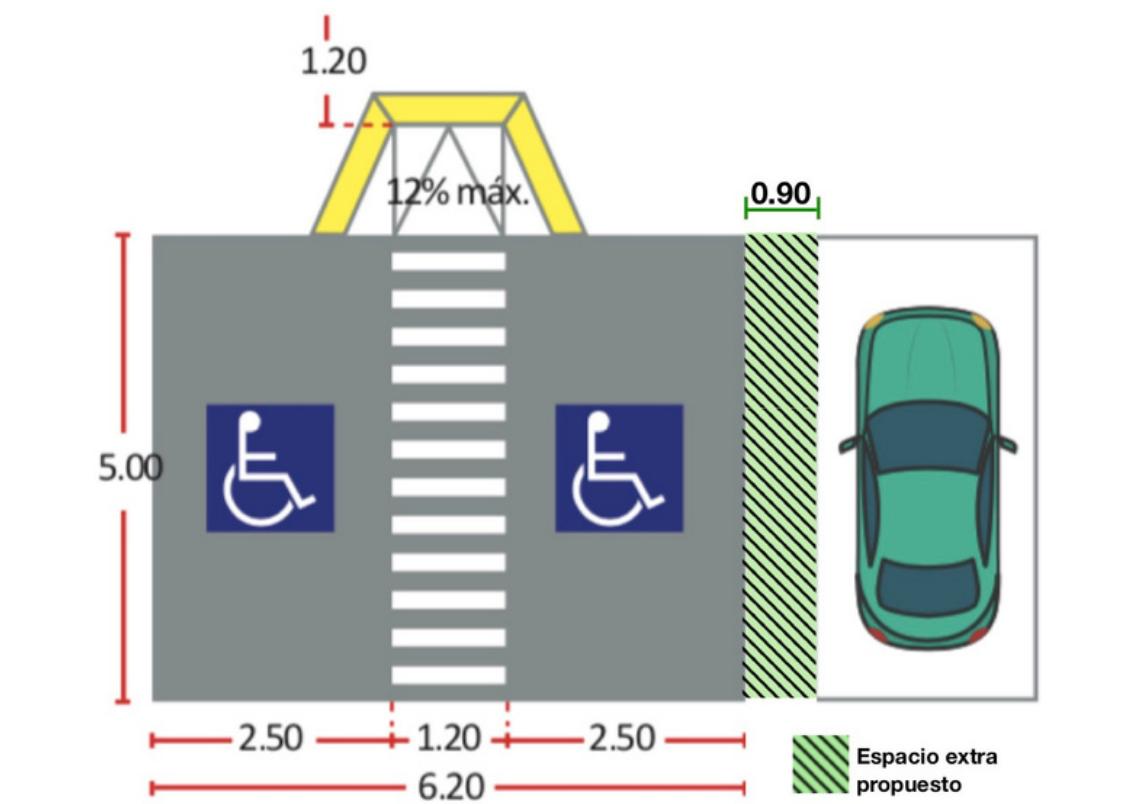
- Individual Regular: 2.50 m
- Continuas Regular: 2.60 m



Propuesta Paraguay



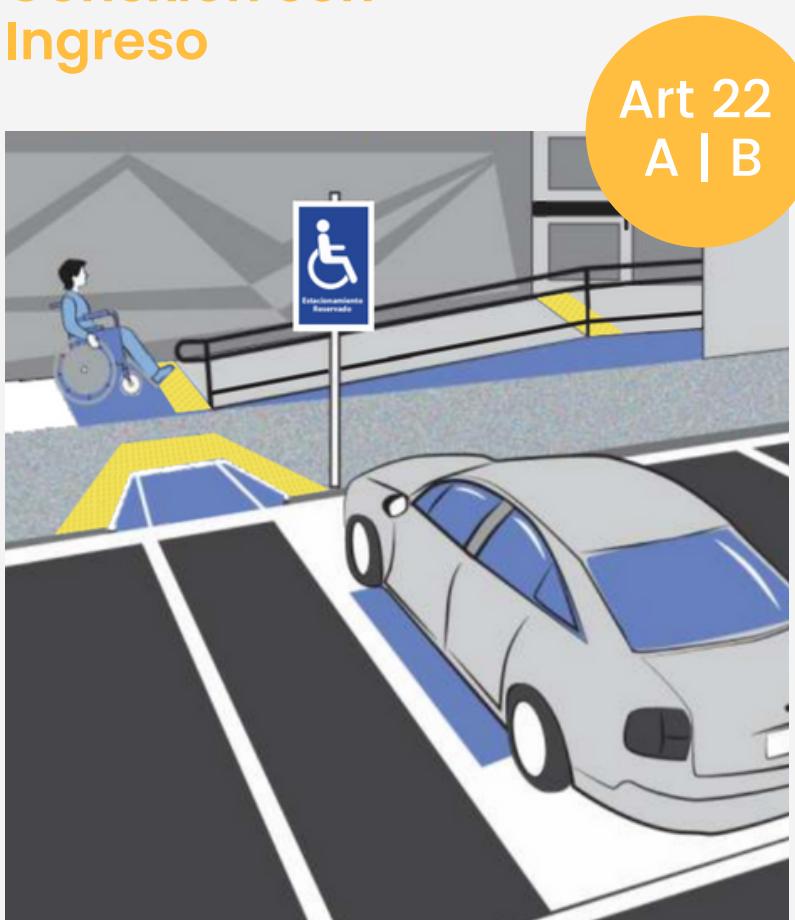
Propuesta del Equipo



- Conductos y Pasajeros: Ruta de circulación peatonal a ambos lados
- Comodidad para Usuario

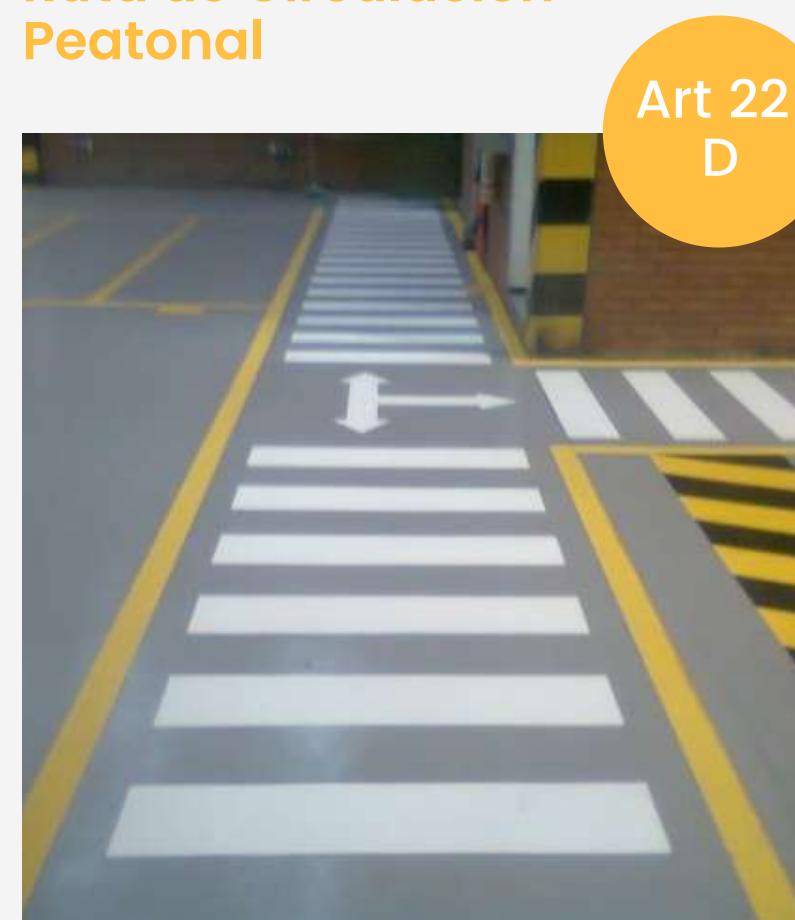
ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE UBICACIÓN Y CIRCULACIÓN

Conexión con
Ingreso



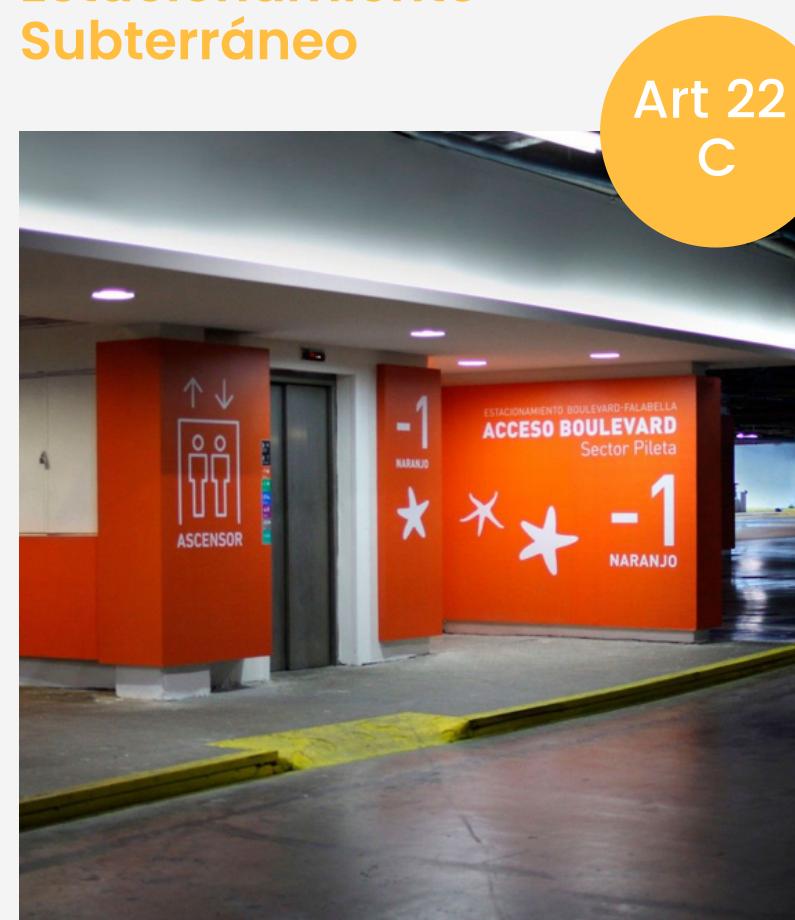
Art 22
A | B

Ruta de Circulación
Peatonal



Art 22
D

Estacionamiento
Subterráneo



Art 22
C

Cambio
de Nivel



Art 23
D

- Ubicación más cercana a ingreso
- **Ruta accesible:** Frente a plaza
- **Topes:** Evitar invasión de vehículos
- **Evacuación:** Nivel del ingreso

- Demarcación en pavimento si invade circulación vehicular
 - **Conexión:** Ingreso
 - **Añadir:** Holgura

- Ruta **accesible** hacia ascensor
- Ascensor conecta con **Ingreso**

- **Diferencia de Nivel:** Rampa que conecte con Ruta Accesible
 - **Pendiente Máxima:** 12%
 - **Ancho Mínimo:** 1.20 m

ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE SEÑALIZACIÓN



Identificable a Distancia

- Sobre el piso
- Vertical: 0.40 x 0.60 x 2.10 m



Ruta de Circulación Peatonal

- Circulación Directa
- Franja Paso de Cebra: 0.80 m



¿ Accesibilidad Universal ?

- Ley N° 28084: Exclusivo para Personas con Discapacidad



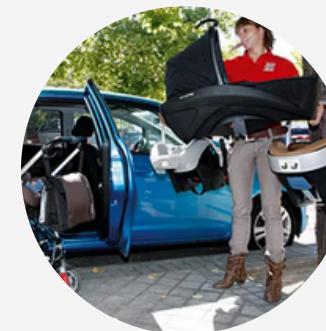
Necesidades

Cercanía a Ingreso
Mayor Espacio



Persona Inválida

Piso Podotáctil



Embarazada o con Coche

Circulación Segura



Movilidad Reducida

Circulación Segura

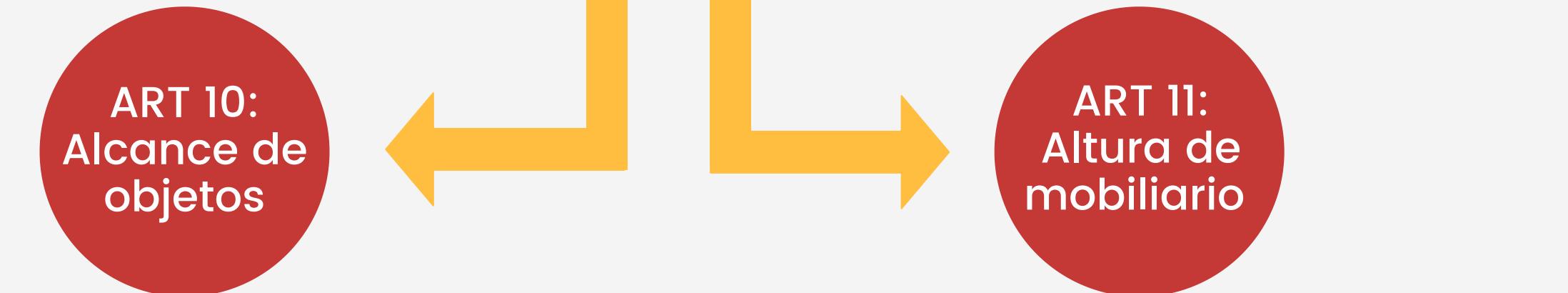


ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE MÓDULO DE PAGO

Ubicación al mismo nivel del estacionamiento accesible



Sistema de pago: Considerar las condiciones de diseño establecidas (Art. 10 y Art. 11)



LATERAL



min:
0.25 m
máx:
1.35 m.

FRONTAL



min:
0.40 m
máx:
1.20 m.



Min. 01

Ancho min: 0.80 m

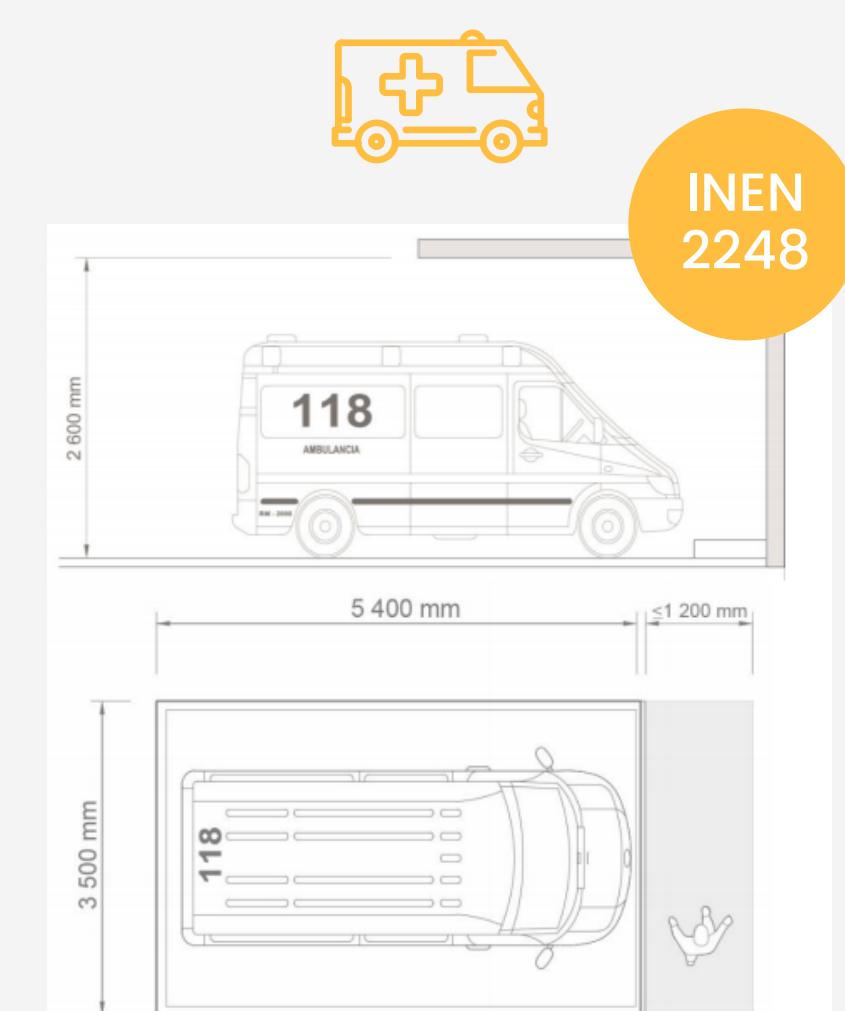
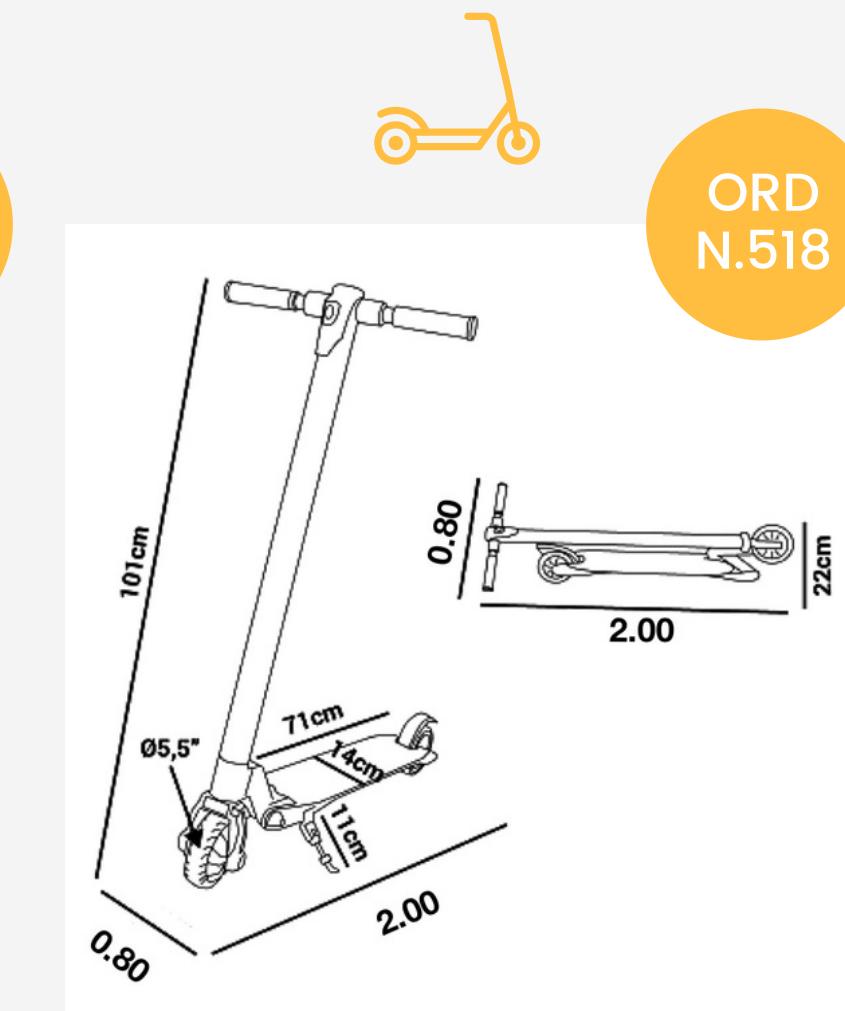
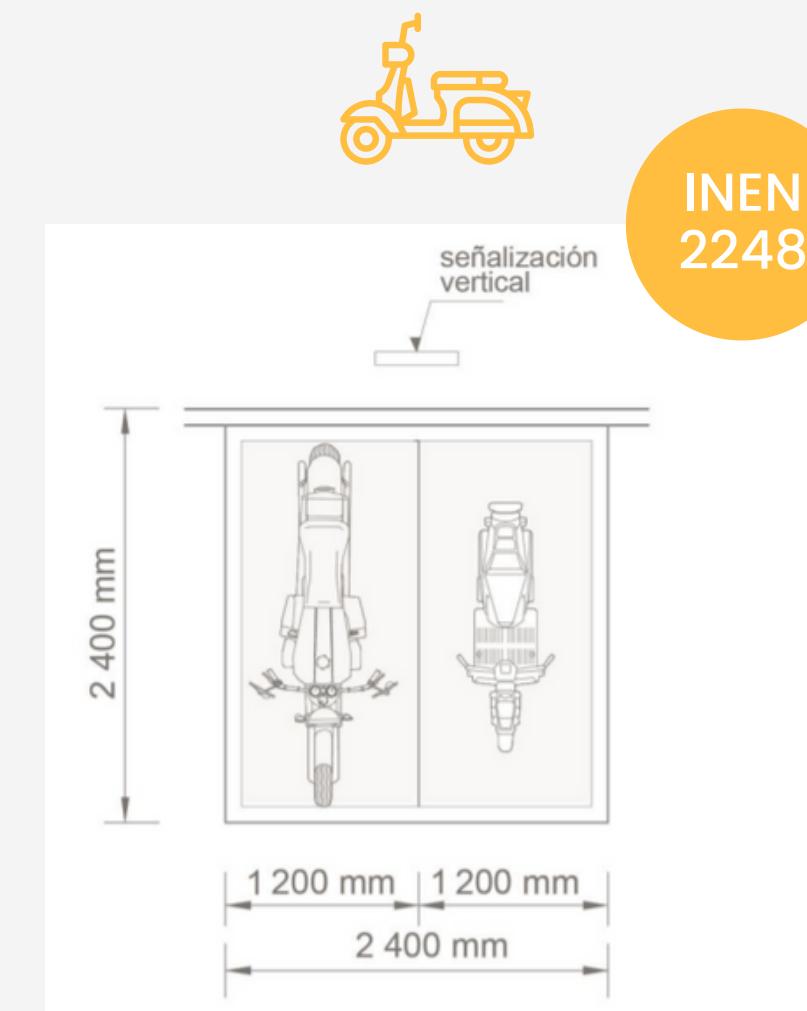
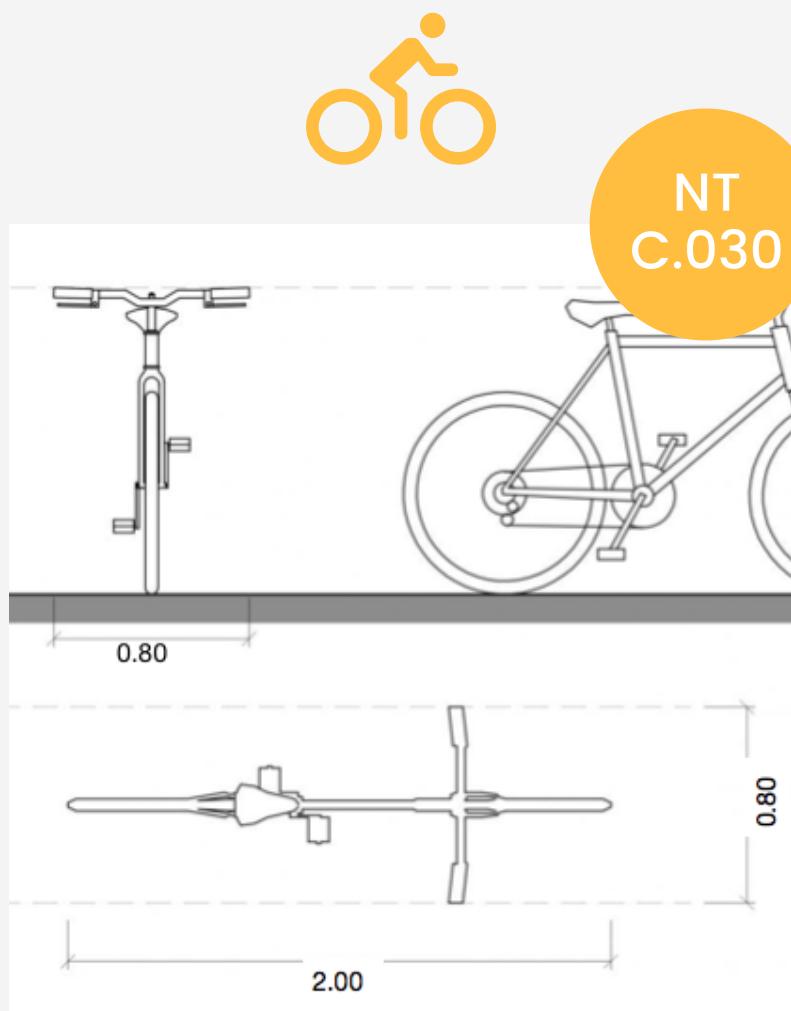
Alto máx: 0.80m

espacio libre de obstáculos en parte inferior

Alt min: 0.75 m

Prof: 0.40 m

OTROS TIPOS VEHÍCULOS



Bicicletas

- Mín 0.80 m x 2.00 m
- 5% del Área de automóviles

Moto

- Mín 1.20 m x 2.40 m

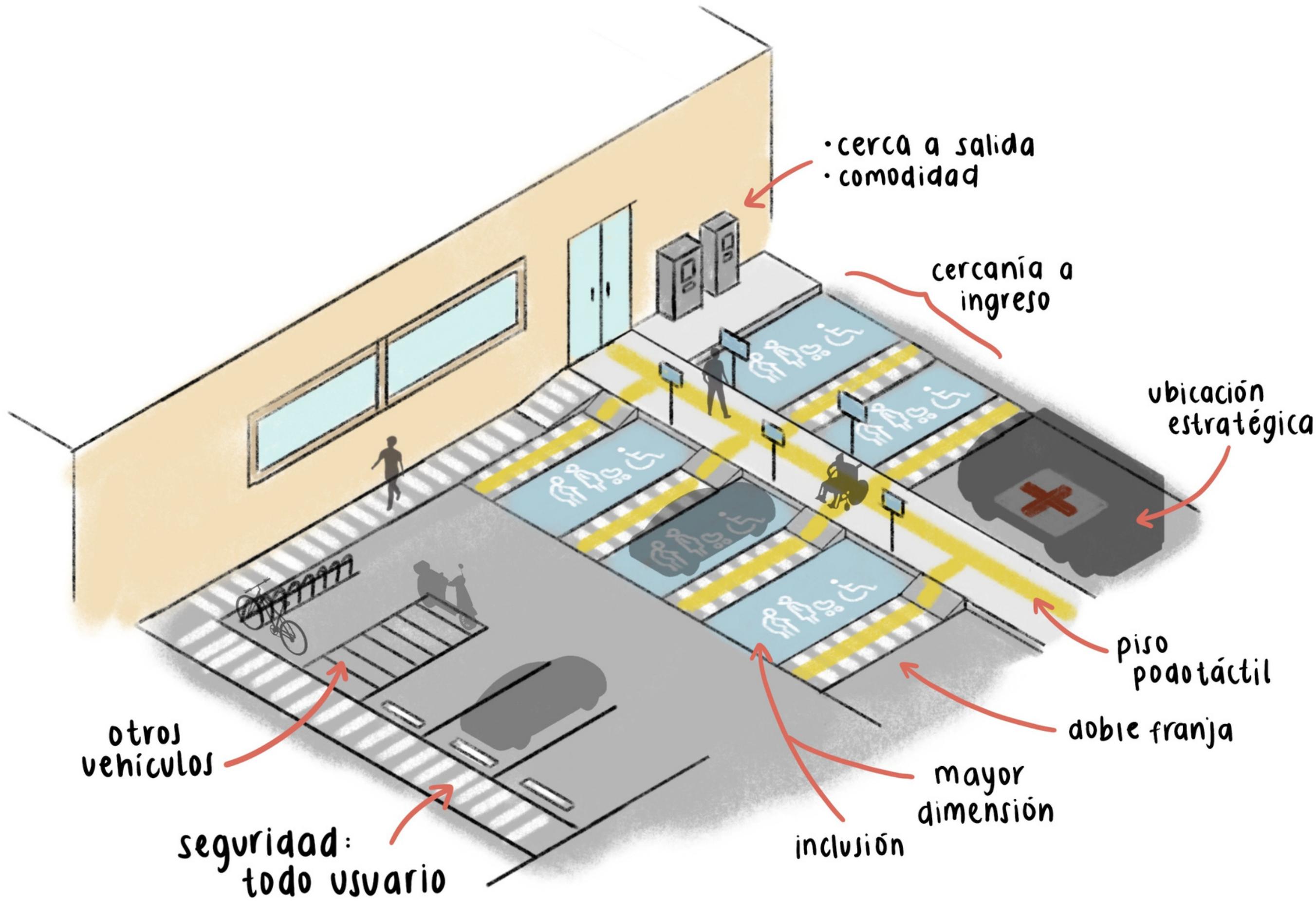
Micromovilidad

- Miraflores: Implemento de estacionamientos vehículos micro-movilidad

Ambulancia

- Mín 3.50 m (ancho) x 5.40m(largo)
- + 1.20 para peatón x 2.60m(alto)

CONSIDERACIONES APLICACIÓN





“Hacer más humana la arquitectura significa hacer mejor arquitectura y conseguir un funcionalismo mucho más amplio que el puramente técnico.”

Alvar Aalto

