



# ACCESIBILIDAD UNIVERSAL ESTACIONAMIENTOS

Micaela Barrios, Romina Felipe y Saori Yamanija

Art  
21

# PLAZAS RESERVADAS DOTACIÓN

Usuarios  
6 de 8

## PERÚ



1 - 20

**01**



21 - 50

**02**



## LATINOAMÉRICA

Chile



1 - 20

**01**



20 - 50

**02**

México



1 - 20

**01**



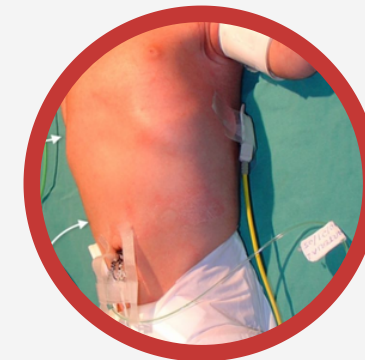
20 - 50

**02**

## ¿SERVIRÁ?



Fascitis



Hernia  
diafragmática



Quemaduras



Anemia  
Aplásica



Leucemia



Malformación  
venosa



51 - 400

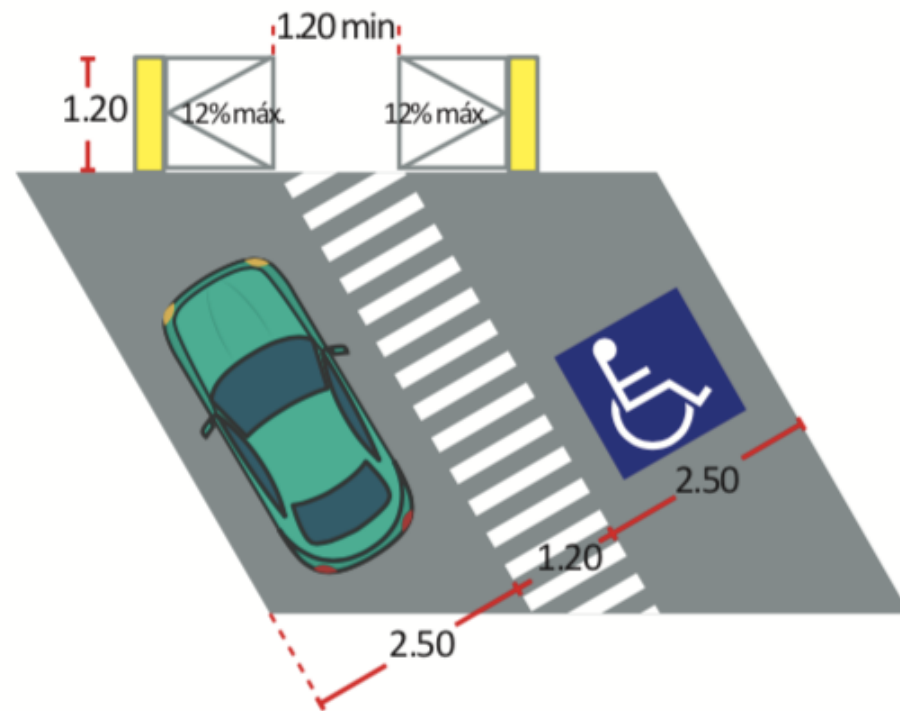
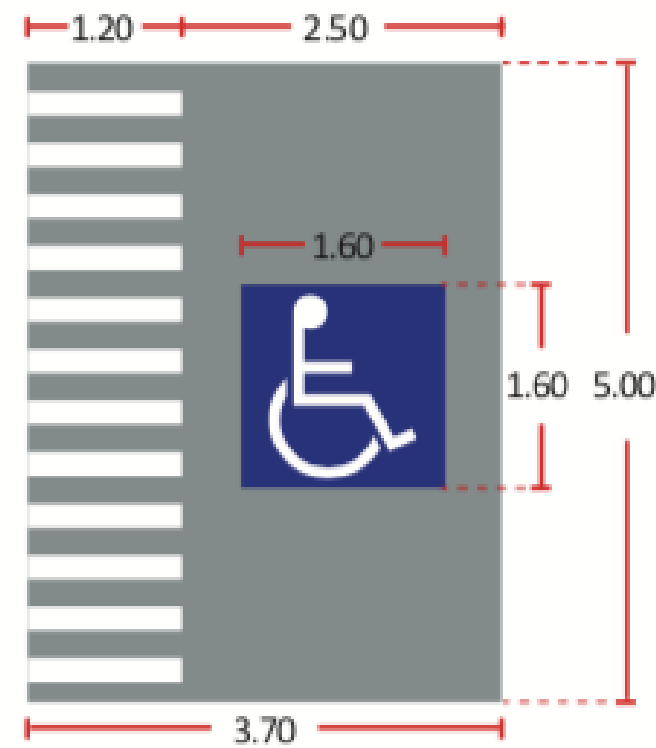
**02 POR  
CADA 50**



+400

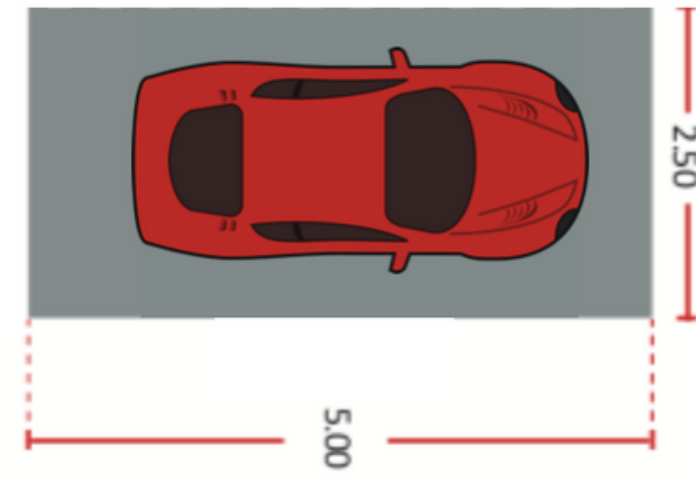
**16 + 1 POR  
CADA 100**

## Dos Continuas: Diagonal

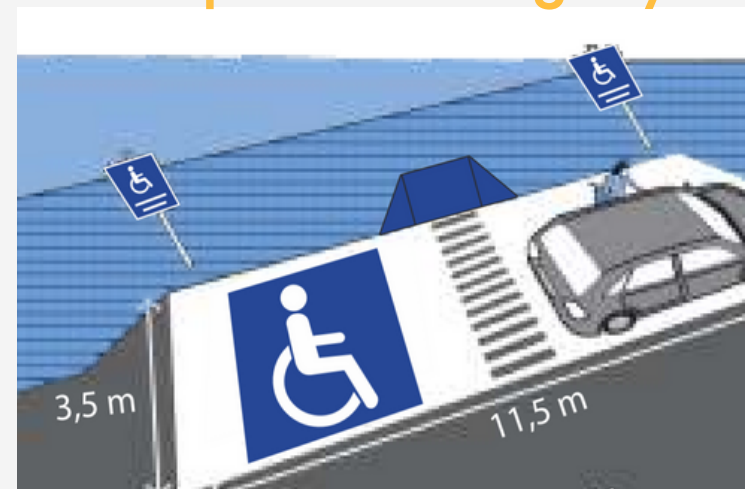


## Comparación con Regular

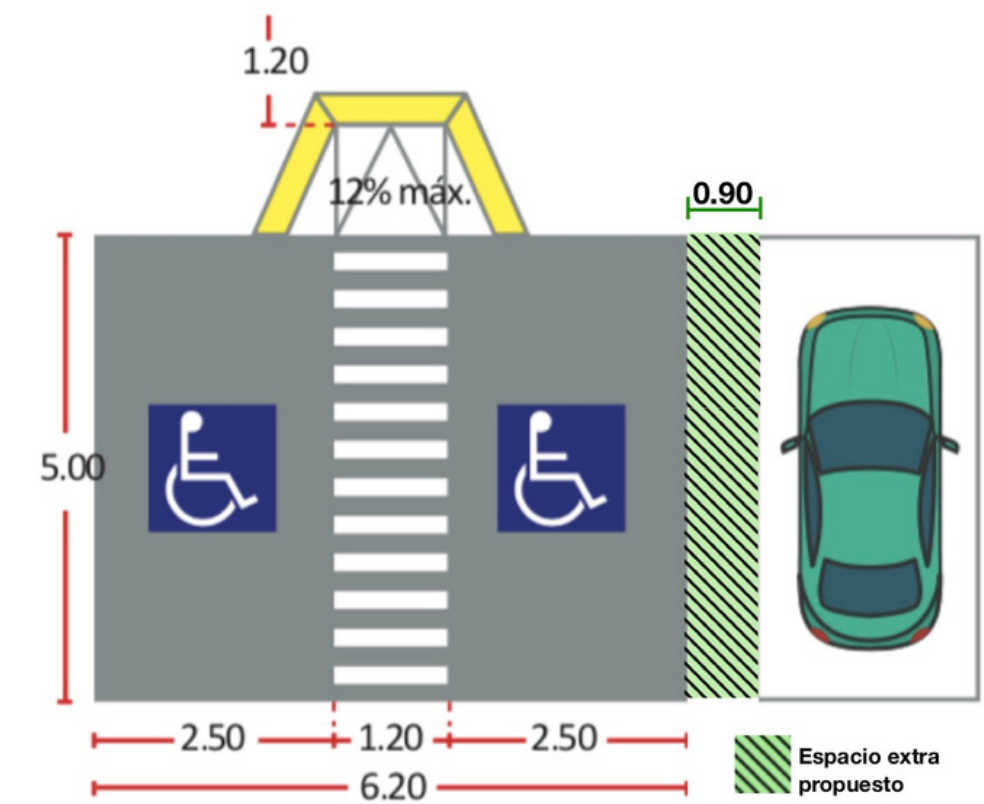
- Individual Regular: 2.50 m
- Continuas Regular: 2.60 m



## Propuesta Paraguay



## Propuesta del Equipo



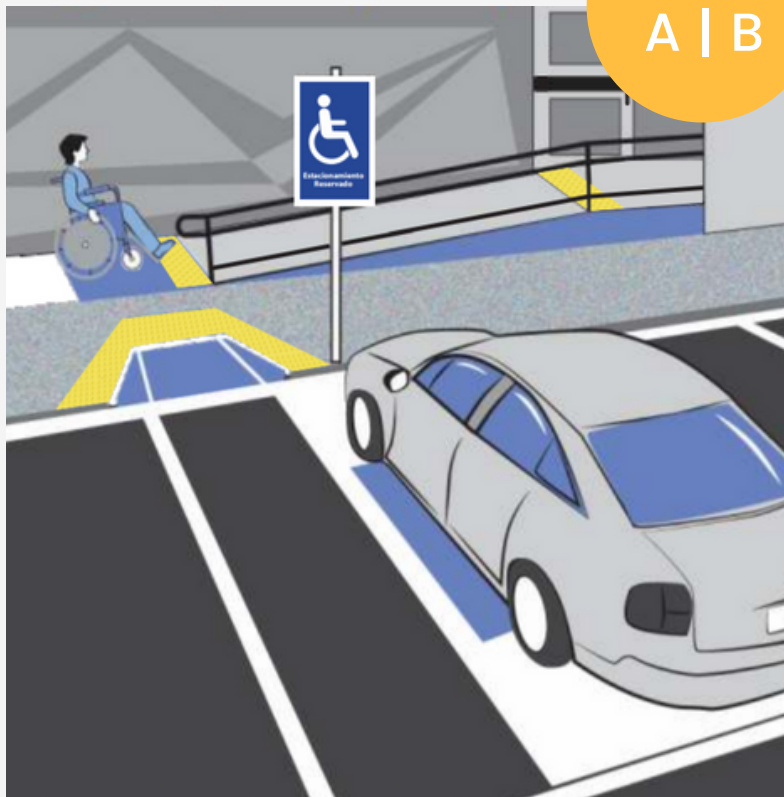
- **Conductos y Pasajeros:** Ruta de circulación peatonal a ambos lados
- **Comodidad** para Usuario



# ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE UBICACIÓN Y CIRCULACIÓN

## Conexión con Ingreso

Art 22  
A | B



- Ubicación más cercana a ingreso
- **Ruta accesible:** Frente a plaza
- **Topes:** Evitar invasión de vehículos
- **Evacuación:** Nivel del ingreso

## Ruta de Circulación Peatonal

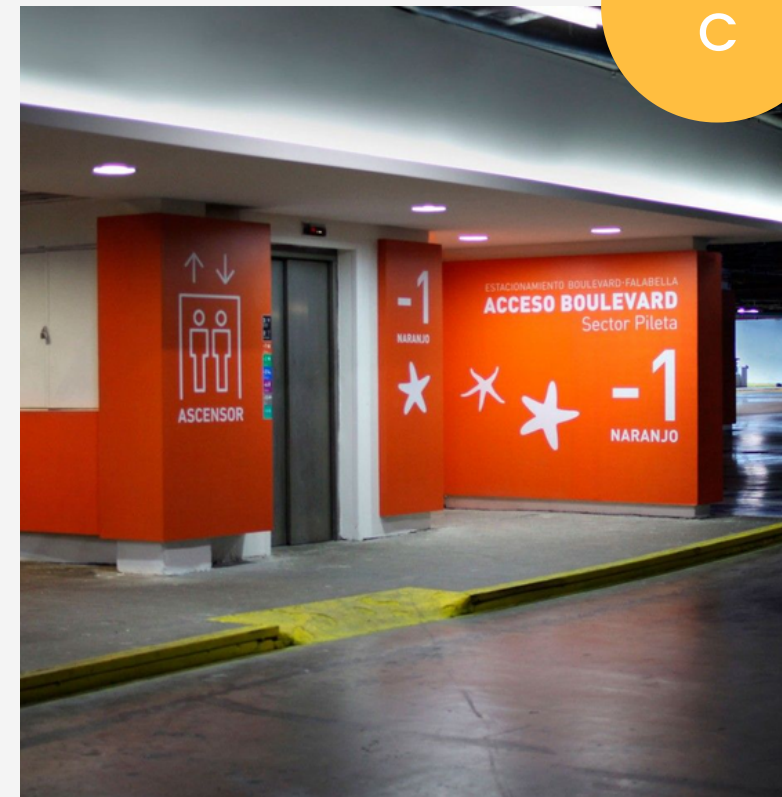
Art 22  
D



- Demarcación en pavimento si invade circulación vehicular
- **Conexión:** Ingreso
- **Añadir:** Holgura

## Estacionamiento Subterráneo

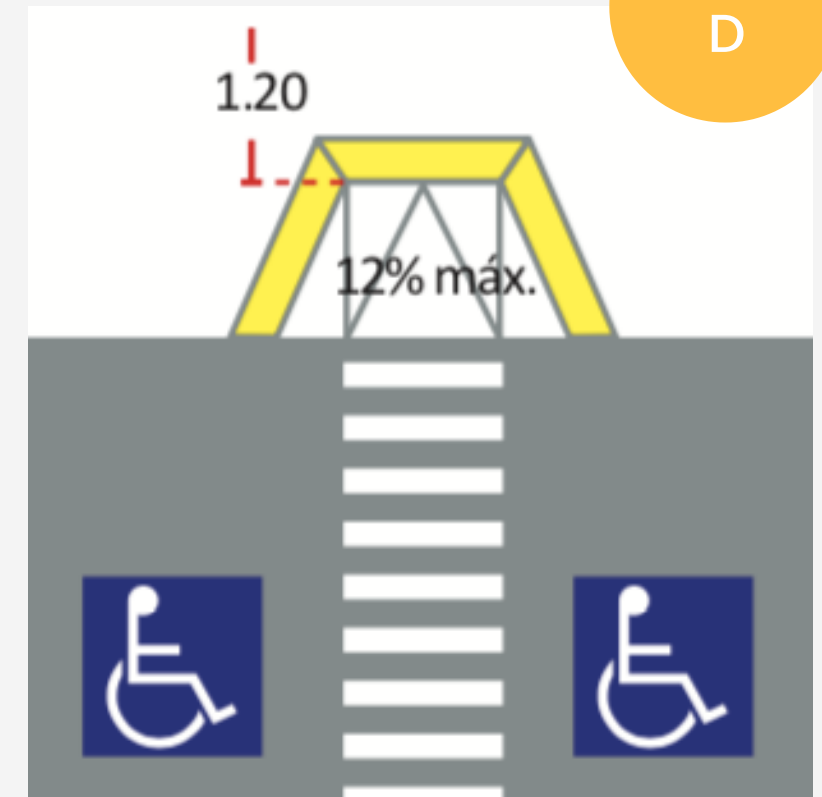
Art 22  
C



- Ruta **accesible** hacia ascensor
- Ascensor conecta con **Ingreso**

## Cambio de Nivel

Art 23  
D



- **Diferencia de Nivel:** Rampa que conecte con Ruta Accesible
- **Pendiente Máxima:** 12%
- **Ancho Mínimo:** 1.20 m



# ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE SEÑALIZACIÓN



## Identificable a Distancia

- Sobre el **piso**
- **Vertical:** 0.40 x 0.60 x 2.10 m



## Ruta de Circulación Peatonal

- Circulación **Directa**
- **Franja Paso de Cebra:** 0.80 m



## ¿ Accesibilidad Universal ?

- **Ley N° 28084:** Exclusivo para Personas con Discapacidad



**Necesidades**  
Cercanía a Ingreso  
Mayor Espacio



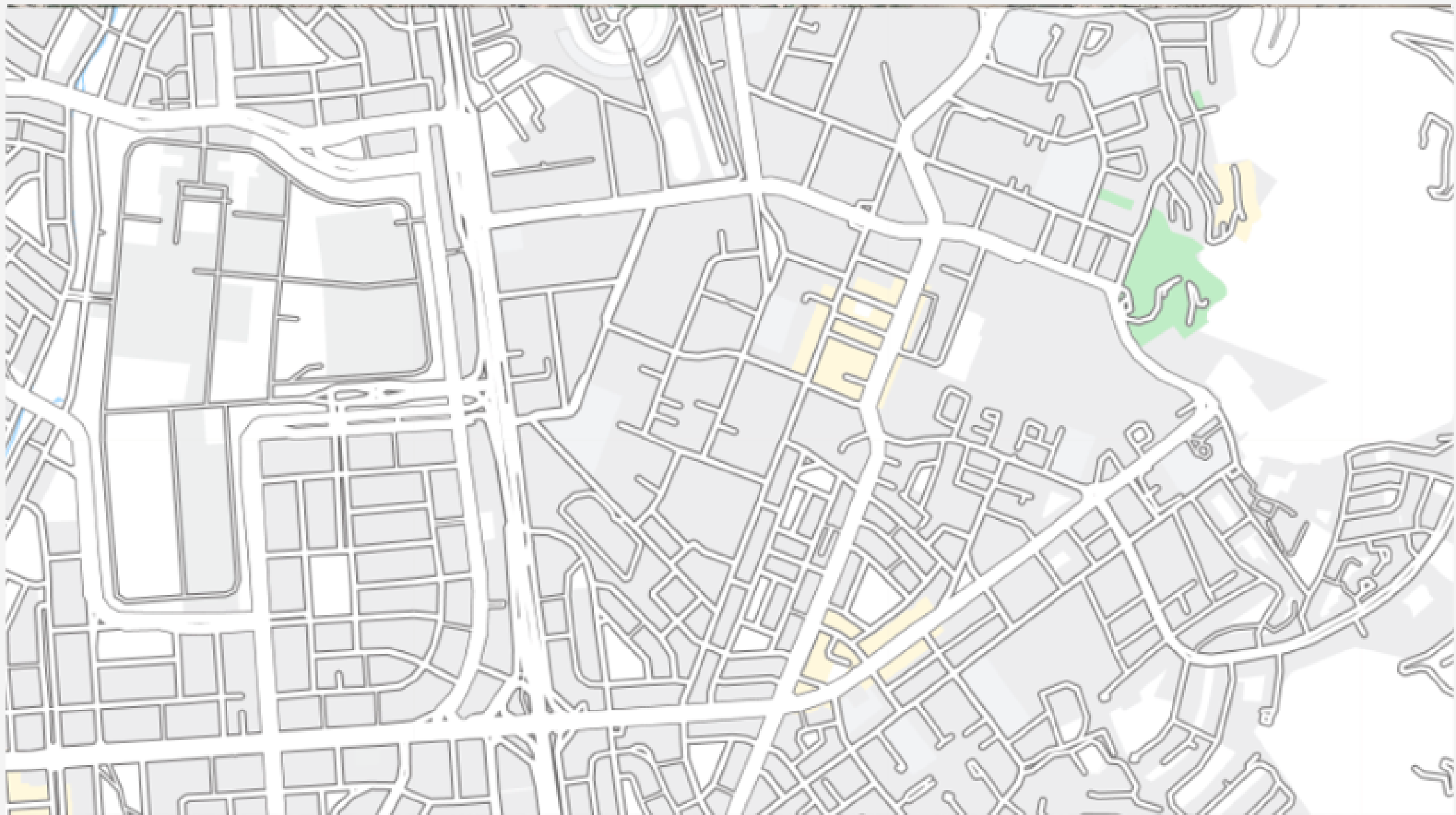
**Persona Invidente**  
Piso Podotáctil



**Embarazada o con Coche**  
Circulación Segura



**Movilidad Reducida**  
Circulación Segura



# ESTACIONAMIENTO ACCESIBLE MÓDULO DE PAGO

Ubicación al mismo nivel del estacionamiento accesible



Sistema de pago: Considerar las condiciones de diseño establecidas (Art. 10 y Art. 11)

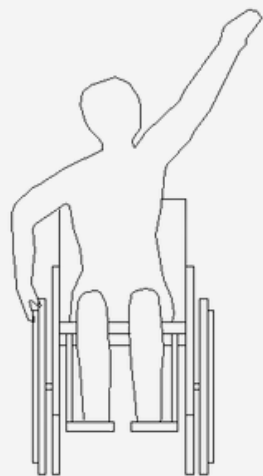
ART 10:  
Alcance de  
objetos



ART 11:  
Altura de  
mobiliario

LATERAL

FRONTAL



min:  
0.25 m  
  
máx:  
1.35 m.



min:  
0.40 m  
  
máx:  
1.20 m.



Min. 01

Ancho min: 0.80 m

Alto máx: 0.80m

espacio libre de  
obstáculos en  
parte inferior

Alt min: 0.75 m

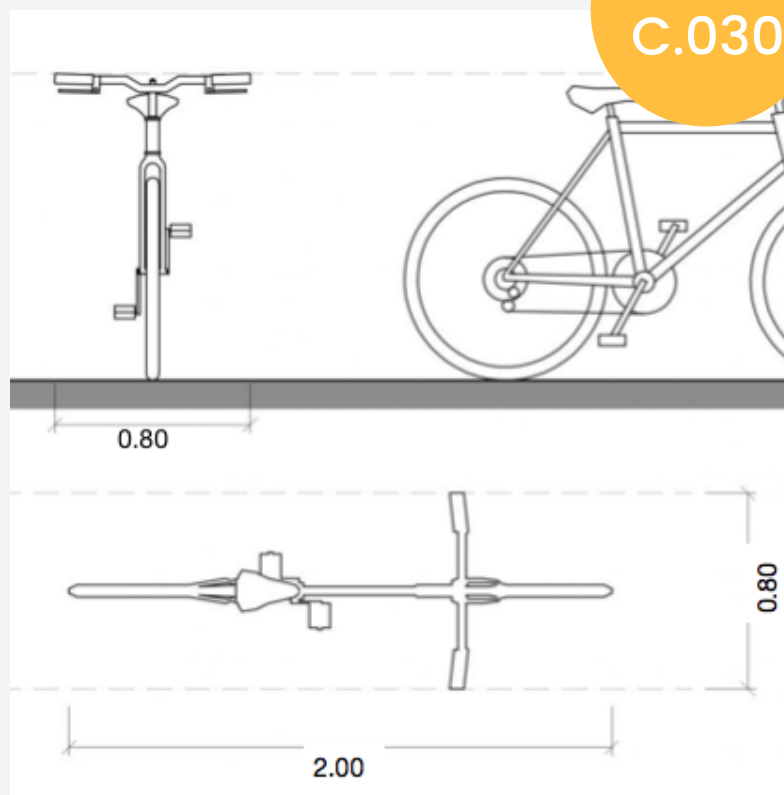
Prof: 0.40 m



# OTROS TIPOS VEHÍCULOS



NT  
C.030

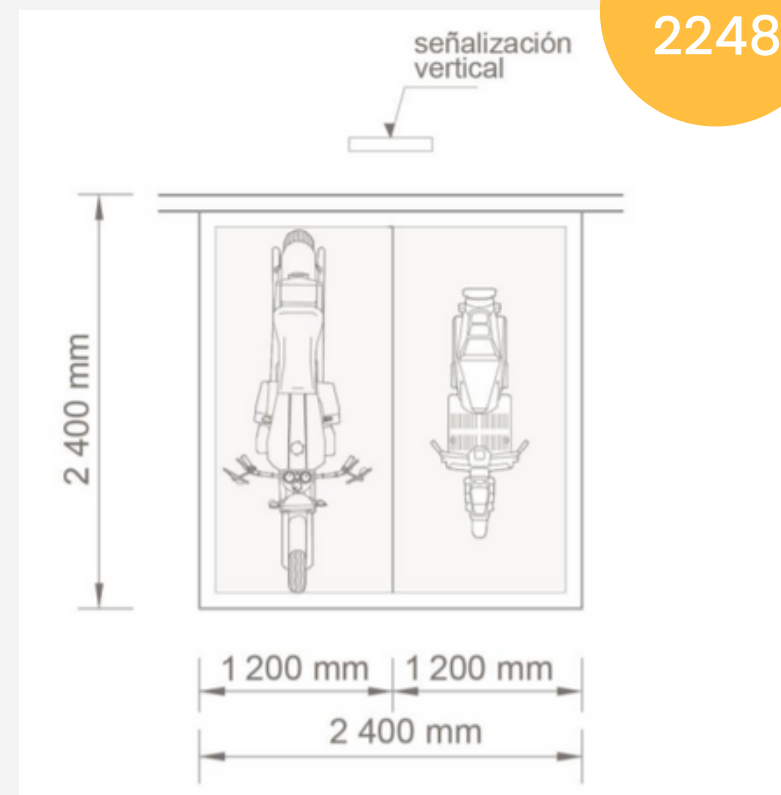


## Bicicletas

- Mín 0.80 m x 2.00 m
- 5% del Área de automóviles



INEN  
2248

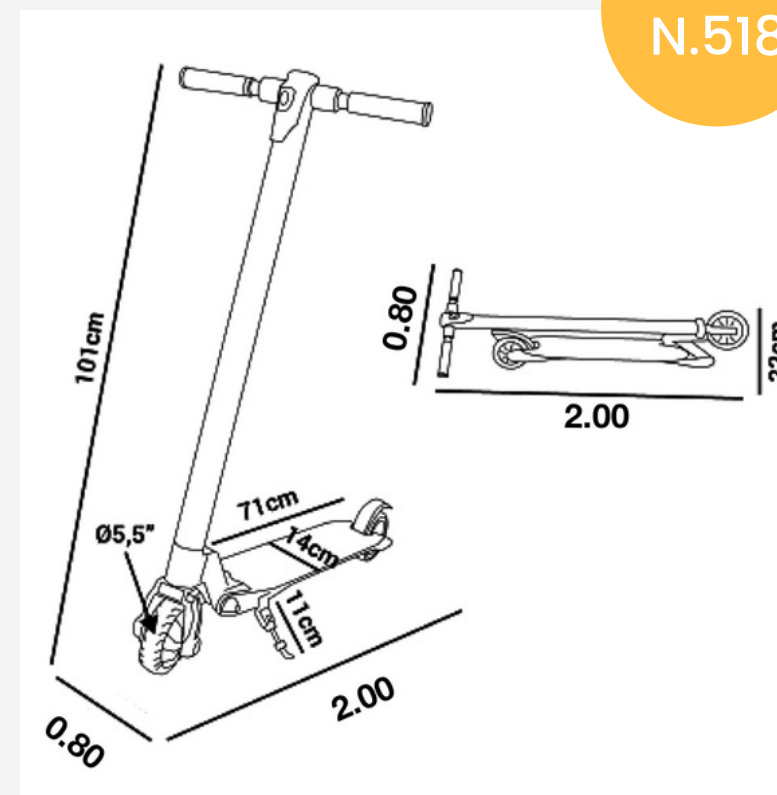


## Moto

- Mín 1.20 m x 2.40 m



ORD  
N.518

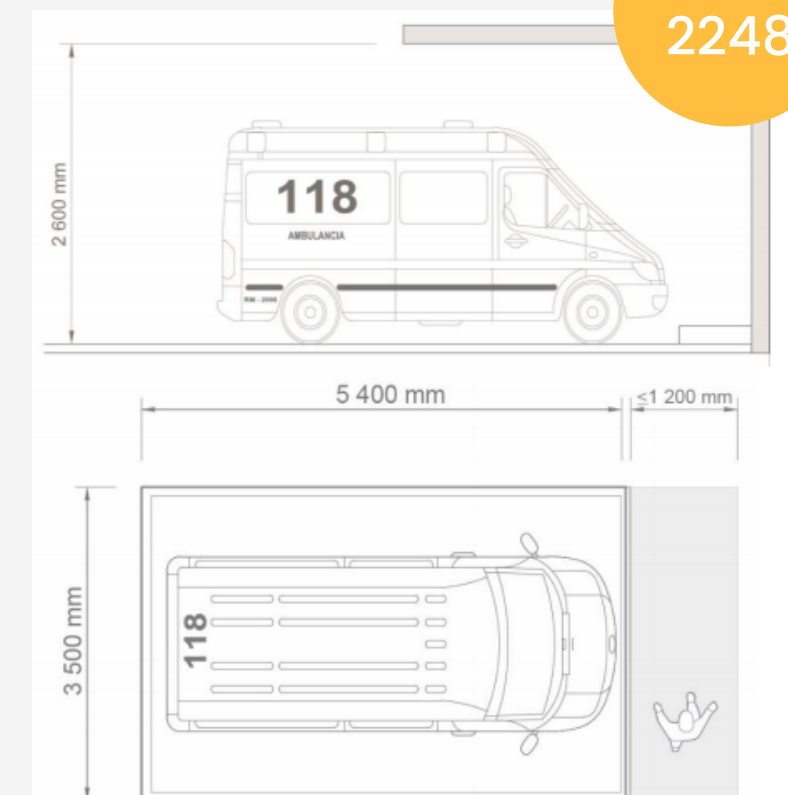


## Micromovilidad

- Miraflores: Implemento de estacionamientos vehículos micro-movilidad

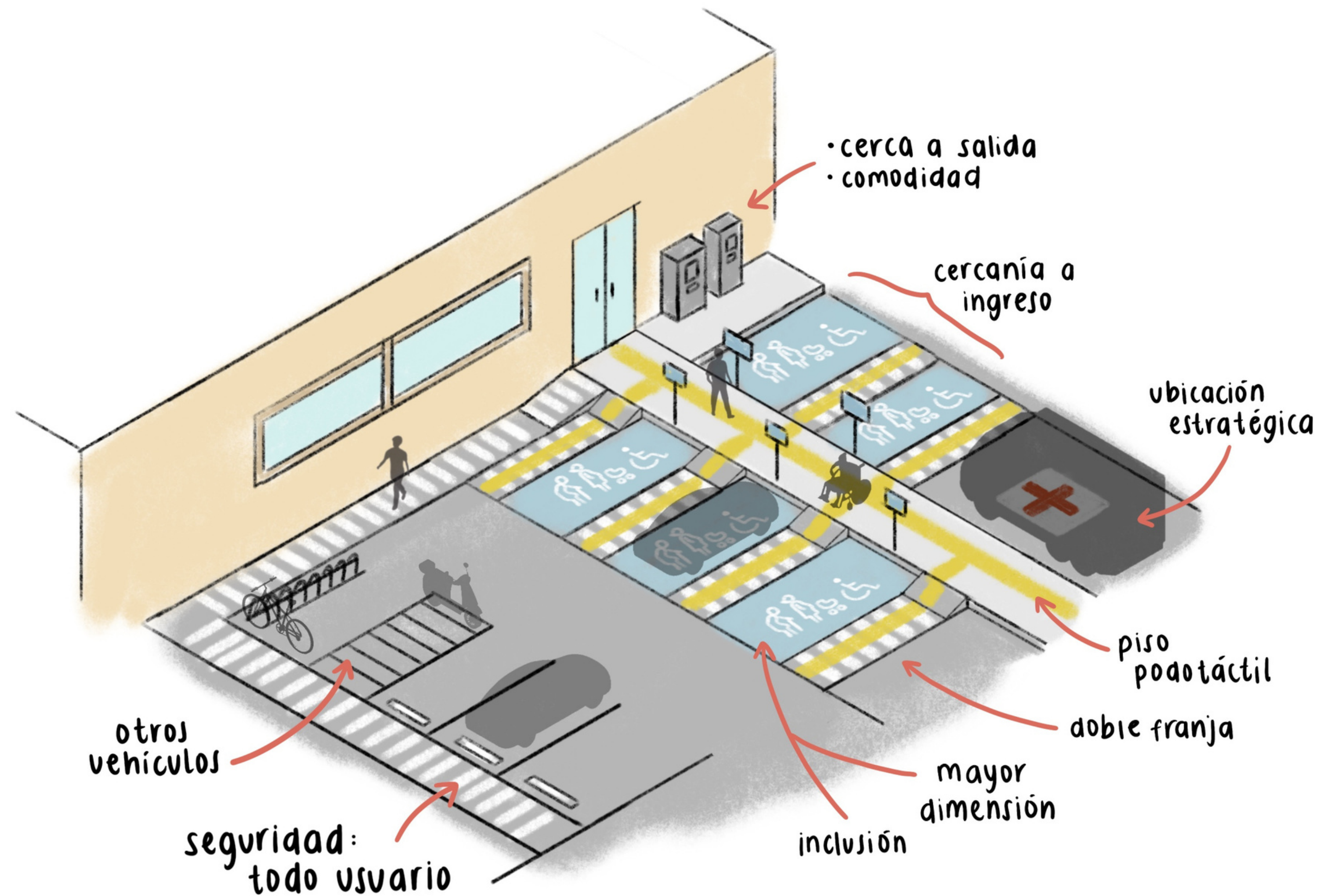


INEN  
2248



## Ambulancia

- Mín 3.50 m (ancho) x 5.40m(largo) + 1.20 para peatón x 2.60m(alto)



# CONSIDERACIONES APLICACIÓN





“

"Hacer más humana la  
arquitectura significa  
hacer mejor arquitectura  
y conseguir un  
funcionalismo mucho  
más amplio que el  
puramente técnico."

Alvar Aalto



